

# असाधारणः -extraordinary

भाग II—सण्ड 3—उप-सण्ड (i) PART II—Section 3—Sub-section (b)

## प्रापिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

tt. 422] No. 422] नई विल्ली, बुधबार, सितम्बर 10, 1986/मात्र 19, 1908

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 10, 1986/BHADRA 19, 1908

## इस भाग में भिन्न पुष्ठ संख्या दी जाती हैं जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा वासके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

## परिवहत मंत्रालय

(जल-भूतल परिवहन विभाग) नई दिल्ली, 10 सितम्बर, 1986

#### श्रक्षिसूचना

सा.का. नि. 1073(भ्र).— चूंकि मोटर यान (राष्ट्रीय परिमट) नियम, 1975 को पुनः संशोधित करने के लिए उक्त मिनियम की धारा 133 उपधारा (1) हारा यथा भ्रपेक्षित मसौदा नियमावली का प्रकाशन भारत सरकार, पिवहन मंत्रालय जल भूतल परिवहन विभाग की भ्रधि-सूचना संख्या सा.का.नि. 761(अ) दिनांक 14 मई, 1986 को भारत के राजपन्न के भाग II खंड 3, उपखंड (i) में हुआ था जिसमें उक्त भ्रधिसूचना के मरकारी राजपन्न में प्रकाशन की तारीख से 30 दिनों की भ्रमधि समान्त होने तक उससे प्रभावित होने वाले सभी व्यक्तियों से आपित्या और सुझाव भ्रामंन्नित किए गए थे।

और चूंकि उक्त राजपत्न जनसाधारण को 14 मई, 1986 को उपलब्ध करा विद्या गया था।

और चूंकि इस मामले में प्राप्त आपत्तियों ग्रथवा सुझावों पर विचार कियाजा चुका है। इसलिए, ग्रव केन्द्रीय सरकार मोटरयान ग्रिधिनियम, 1939 की धार 63 उपधारा (15) द्वारा प्रवत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मोटरयान (राष्ट्रीय परिमट) नियम, 1975 को पुनः संशोधित करते हुए एतव्हारा निम्नालिखित नियम बनाती है, ग्रव्हार :---

- (1) मोटरयान (राष्ट्रीय परिमट) संशोधन नियम, 1986 कहे जाएंगे।
  - (2) ये नियम इनके सरकारी राजपक्ष मे प्रकाशन की तारी खा से प्रवृत्त होंगे।
- 2. मोटरयान (राष्ट्रीय पर्रामट) नियम, 1975 (इसके बाद उक्त नियम कहा जाएगा) के नियम 6 के स्थान पर निम्नलिखित रहेंगे :---
  - "6. (1) उन मोटरवानों के संबंध में राष्ट्रीय परिमट स्वीकृत नहीं किए जाएगे या नवीकृत किए जायेंगे ओ प्रचालन के किसी भी समय 9 वर्षों से प्रक्रिक पुराने हैं।
  - (2) जब राष्ट्रीय परिमट के तहत आने वाले किसी वाहन के स्थान पर दूसरा वाहन लिया जाना है, तब बाद वाला वाहन दूसरे बाहन को लगाने की तारीख को 9 वर्षों से ग्रधिक पुरामा नहीं होगा।

(3) यवि उपरोक्त उप नियम (2) के धनुसार पहले वाहन के स्थान पर दूसरा वाहन नहीं ने लिया जाना, तो पहले वाले वाहन की आयु 9 वर्ष हो जाने पर राष्ट्रीय परिमट श्रमान्य समझा जाएगा।

स्पष्टीकरण: इस मिथम में यथा जिल्लिखन 9 वर्षों की धवधि की गणना संबंधित मोटरयान के प्रारम्भिक रजिस्ट्रेशन की तारीख से की जाएंगी।";

3. उक्त नियमावली के नियम 10 के लिए निम्नलिखित नियम रखा जाएगा, धर्यातु:—

"10. राष्ट्रीय परिमट के धावेदन-पत्न का प्रपत्न

- राष्ट्रीय परिमट लेने के लिए भावेदन पांचवीं श्रनुसूची में निर्धारित प्रपत्न में करना होगा।
- (2) राष्ट्रीय परिमिट सेने के लिए प्रत्येक ग्रावेदक पत्न उस क्षेत्र के उपयुक्त प्राधिकरण को देना होगा, जिस राज्य में ग्रावेदक रहता है या उसके व्यवसाय का मुख्य स्थान है।";
- 4. उक्त नियमावली की चौदी प्रमुसूची के बाद नियमलिखित प्रमुसूची रखी जाएगी, मुख्यत:—

"पांचवीं ध्रमुसूची

[नियम 10(1)वेखें]

राष्ट्रीय पर्शमिट का भावेदन प्रपत्न (को प्रतियों में भरा जाए)

सेवा में.

राज्य परिवहन प्राधिकरण/क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकरण

मैं/हम निम्नहस्ताक्षरकर्ता पूरे भारत/ .... राज्य (खाली स्थान में अपेक्षित राज्यों का नाम लिखें) मैं बैछ राष्ट्रीय परिमट के लिए धावेदन कर रहा है/एहे हैं।

- ग्राबेदक (कों) का नाम
   (कुल नाम सहित यदि कोई है तो)।
- आवेदक की स्थिति

   क्या आवेदक अकेसा है, कंपनी है
   या आगीवारी फर्म है आदि
- पिता या पति का नाम
   (यदि शाचेदक एक है) और यदि फर्म
   या कंपनी है तो पंजीकरण संख्या
- 4. पूरा पता (यदि प्रावेदक एक है तो राज्य/ क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकरण के संतोष के लिए राजन कार्ड, बिजली के बिल की सत्यापित प्रति या ग्रन्थ कोई बैच प्रमाण भेजें) और यदि प्रावेदक कोई कंपनी या फर्म है तो व्यवसाय के मुख्य स्थान के बिवरण के साथ पूरे प्रलेख मेजें।
  5. (क) क्या प्रावेदक स्वयं यान

चलाना भाहता है

- (खं) यवि हां तो क्या ग्रावेदक के पास भारी यातायात यान चलाने का लाइसेंस है, यवि हां तो लाइसेंस का नंबर और तारीख, वैधता ग्रावधि तथा लाइसेंस देने वाले प्राधिकरण का नाम तथा पता भावि विवरण दें।
- 6. जिस यान के लिए राष्ट्रीय परिमट बाह्ने हैं, उसका पंजीकरण प्रमाण-पन्न, पहले पंजीकरण की नारीख, बीमा संख्या थेसी नंबर
- इस यान के संबंध में यदि कोई श्रम्य
   परिमट है तो उसका विवरण
- श्रावेदक द्वारा धारा 63(11) के तहत पहले से प्राप्त राष्ट्रीय परिमट का विवरण
- यान भिस प्रकार का है क्या टू एक्सिल ट्रक हैं या घटिकु लेटेड यान या मल्टी-एक्सिल या ट्रक-ट्रेलर कोंबीनेशन है
- 10. मोटर यान का निर्माण
- शाः क्या पिछले तीन वर्षों के दौरान धा-वेदक के यान/परिमट के संबंध में कोई दोष पाया गया है/ उसे स्थागत/रह किया गया है यदि हां तो पूरा विवरण दें।
- 12. निर्धारित प्राधिकरण कृत्क के रूप में 500 कपए का बिमांड ड्राफ्ट जिस बैंक से लिया गया है, उसकी संक्या, तारोख और बैंक का नाम (घावेदन-पत्न के साथ भेजें)
- 13. मैं/हम इस झाबेवन पस के साथ यान के पंजीकरण का प्रमाणपत भेज रहा हूं/ रहे हैं या मैं/हम प्रिमट जारी होने से पहले बान के पंजीकरण का प्रमाणपत प्रस्तुत कर तुंगा/बेंगे।

14. मैं/हम एतद्दारा घोषित करता  $\vec{g}$ /करते हैं कि उक्त विवरण सत्य हैं और मैं/हम  $\cdots$  राज्य का निवासी  $\vec{g}$ /हैं यो मेरे/हमारे व्यवसाय का मुक्य स्थान है।

विनांक

भावेदक के हस्ताक्षर या अंगूठें का निकात" [फाइन सं. भार.टी./11014/1/86/टी.ए.जी]

बी. ग्रार. चव्हाण, संयुक्त सविव

### MINISTRY OF TRANSPORT

(Department of Surface Transport)

New Delhi, the 10th September, 1986

#### NOTIFICATION

G.S.R. 1073(E).—Whereas the draft rules further to amend the Motor Vehicles (National Permits) Rules, 1975 were published as required by subsection (1) of Section 133 of the said Act in the Gazette of India, Part II Section 3, sub-section (i) dated 14th May, 1986 under notification of the Government of India in the Ministry of Transport (Department of Surface Fransport) No. G.S.R. 761(E) dated 14th May, 1986 inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby, before the expiry of a period of thirty days from the date of publication of the said notification in the Official Gazette.

And whereas the said Gazette was made available to the public on 14th May, 1986.

And whereas objections or suggestions received in the matter have been considered.

Now, therefore in exercise of the powers conferred by sub-section (15) of Section 63 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby makes the following Rules, further to amend the Motor Vehicles (National Permits) Rules, 1975. namely —

- 1. (1) These rules as may be called the Motor Vehicles (National Permits) Amendment Rules, 1986.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
- 2. In the Motor Vehicles (National Permits) Rules, 1975 (hereinafter referred to as the said rules) rule 6, shall be substituted as under:—
  - "6. (1) National Permit shall not be granted or renewed in respect of motor vehicles which is more than 9 years old at any point of operation.
  - (2) When a vehicle covered by a national permit is proposed to be replaced by another vehicle, the later vehicle shall not be more than 9 years old on the date of such replacement.
  - (3) National Permit shall be deemed to be invalid from the date the vehicle attains the age of 9 years unless the vehicle is replaced in terms of sub-rule (2) above.

Explanation:—The period of 9 years as referred to in this rule shall be computed from the date of initial registration of the motor vehicle concerned.";

- 3. For rule 10 of the said rules, the following rule shall be substituted, 'namely :--
  - "10 Form of application for national permit :---
    - (1) An application for the grant of a national permit shall be made in the form setforth in the Fifth Schedule.
    - (2) Every application for the grant of a national permit shall be made to the Appropriate Authority of the regional in which the applicant resides or has his principal place of business.";
- 4. After the Fouth Schedule to the said rules, the following Schedule shail be inserted, namely:—

"The Fifth Schedule [See rule 10(1)]

Form of application for grant of National Permit

(To be furnished in duplicate)

To,

The	State	Transport	Authority
Regional Transport Authority,			
		••••••	

- 1. Name of the applicant(s) in full (Stating Surname, if any).
- 2. Status of the applicant, whether individual, company or partnership firm, etc.
- 3. Name of father or husband (in case of individual) and in case of firm or company the registration number.
- 4. Full address (To be supported by attested copy of ration card, electricity bill, etc., in case of individuals or any other valid documentary proof to the satisfaction of STA| RTA) and in case of firm or company details of documents indicating principal place of business.
- (a) Whether applicant himself intends to drive the vehicle.
  - (b) If so, whether applicant holds HTV driving licence and the number and date, validity period and the name and address of the Licensing Authority.
- 6. Registration certificate alongwith the date of first registration, registration Insurance No., Chassis No. of the vehicle in respect of which National Permit is desired.
- 7. Details of any other permits if held in respect of this vehicle.

- 8. Details of National permits under Section 63(11) already held by the applicant.
- Type of vehicle, whether two-axle truck, or articulated vehicle or multi-axle vehicle or truck-trailer combination.
- 10. Make of Motor Vehicle.
- 11. Particulars of convictions Suspension cancellation, if any, during the past three years in respect of the vehicle permits held by the applicant(s).
- 12. Number, date and Name of the Bank on which the Demand Draft for Rs. 500|- is drawn, being the prescribed authorization fees. (To be enclosed with application).

- 13. I We forward herewith the certificate of registration of the vehicle or I we will produce the certificate of registration of the vehicle before the permit is issued.
- 14. I|We hereby declare that the above statements are true and that I|We am|are the resident(s) of this State|have principal place of business in this State at............

Signature or thumb

Date:

impression of the applicant". [File No. RT-11014]1[86-TAG]
B. R. CHAVAN, Jt. Secy.